

BẢNG TỔNG HỢP KẾT QUẢ THÍ NGHIỆM NÉN CỐ KẾT 1 TRỤC

Địa điểm/ Location: PHƯỜNG 11, TP. VŨNG TÀU

Số thí nghiệm	Lỗ khoan	Số hiệu mẫu	Độ sâu lấy mẫu	THÍ NGHIỆM NÉN CÓ KẾT - CV																																										
			Độ sâu mẫu (m)	Hệ số rỗng ứng với từng cấp áp lực P kG/cm ²								Hệ số nén lún a (cm ² /kG) ứng với từng cấp áp lực								Hệ số Cv ₅₀ ứng với từng cấp áp lực (x10 ⁻³ cm ² /s)								Hệ số thấm Kv50 (x10 ⁻⁷ cm/s)								Hệ số thấm Mv (cm ² /kg)								Pc kG/cm ²	Cs	Cc
				0.0	0.125	0.25	0.5	1.0	2.0	4.0	8.0	0.0 - 0.125	0.125 - 0.25	0.25 - 0.5	0.5 - 1.0	1.0 - 2.0	2.0 - 4.0	4.0 - 8.0	0.0 - 0.125	0.125 - 0.25	0.25 - 0.5	0.5 - 1.0	1.0 - 2.0	2.0 - 4.0	4.0 - 8.0	0.0 - 0.125	0.125 - 0.25	0.25 - 0.5	0.5 - 1.0	1.0 - 2.0	2.0 - 4.0	4.0 - 8.0	0.0 - 0.125	0.125 - 0.25	0.25 - 0.5	0.5 - 1.0	1.0 - 2.0	2.0 - 4.0	4.0 - 8.0							
<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>	<u>12</u>	<u>13</u>	<u>14</u>	<u>15</u>	<u>16</u>	<u>17</u>	<u>18</u>	<u>19</u>	<u>20</u>	<u>21</u>	<u>22</u>	<u>23</u>	<u>24</u>	<u>25</u>	<u>26</u>	<u>27</u>	<u>28</u>	<u>29</u>	<u>30</u>	<u>31</u>	<u>32</u>	<u>33</u>	<u>34</u>	<u>35</u>	<u>36</u>	<u>37</u>	<u>38</u>	<u>39</u>	<u>40</u>	<u>41</u>	<u>42</u>	<u>43</u>				
<u>Lớp 2:</u> <u>Sét - bụi, rất dẻo, màu xám xanh, trạng thái chảy (CH-ML)</u>																																														
46	HK3	HK3-1	2.0-2.5	1.832	1.798	1.768	1.730	1.669	1.591	1.503	1.414	0.272	0.240	0.152	0.122	0.078	0.044	0.022	0.669	0.453	0.303	0.810	0.719	1.041	1.340	0.643	0.384	0.163	0.349	0.198	0.162	0.104	0.096	0.086	0.055	0.045	0.029	0.017	0.009	0.59	0.031	0.296				
47	HK3	HK3-2	4.0-4.5	2.420	2.312	2.220	2.077	1.830	1.491	1.132	0.777	0.864	0.736	0.572	0.494	0.339	0.180	0.089	0.478	0.353	0.140	0.100	0.083	0.067	0.057	1.208	0.760	0.234	0.144	0.082	0.035	0.015	0.253	0.222	0.178	0.161	0.120	0.072	0.042	0.47	0.121	1.179				
54	BS2	UD2	3,6-4,0	1.913	1.853	1.808	1.735	1.614	1.384	1.125	0.899	0.480	0.360	0.292	0.242	0.230	0.130	0.057	1.999	1.074	1.266	0.726	0.629	0.606	0.516	3.294	1.327	1.269	0.603	0.497	0.270	0.101	0.165	0.126	0.104	0.088	0.088	0.054	0.027	0.60	0.170	0.751				
Trị trung bình				2.055	1.988	1.932	1.847	1.704	1.489	1.253	1.030	0.539	0.445	0.339	0.286	0.216	0.118	0.056	1.049	0.627	0.570	0.545	0.477	0.571	0.638	1.715	0.824	0.555	0.365	0.259	0.156	0.073	0.171	0.145	0.112	0.098	0.079	0.048	0.026	0.55	0.107	0.742				
<u>Thấu kính S1:</u> <u>Cát sét, màu xám xanh, trạng thái chảy (SC)</u>																																														
61	BS1	UD4	7,8-8,0	0.746	0.723	0.709	0.684	0.655	0.617	0.571	0.520	0.184	0.112	0.100	0.058	0.038	0.023	0.013	0.985	0.479	1.149	1.272	0.923	2.010	0.336	1.038	0.307	0.658	0.423	0.201	0.265	0.025	0.105	0.065	0.059	0.034	0.023	0.014	0.008	0.86	0.030	0.169				
Công ty CP Tư vấn Đầu Tư Xây dựng Giao thông tỉnh BR-VT																																														
Người Tổng Hợp: Nguyễn Hữu Phúc																																														
P. Tổng giám đốc																																														
Trưởng phòng thí nghiệm LAS - XD 208: Phan Trọng Hà																																														
KCS: Trần Phi Hùng																																														
Ks. Bùi Đình Hải																																														

